

NOMA[®] STONE Mastic



Caractéristiques :

Produit composé de	Résine de polyester
Aspect	Pâte semi-solide
Densité	1,71 g/cm ³ selon UNE 53020 : 1973
Viscosité (25°C)	658.000 cps (10 r.p.m.)/189.000 cps (50 r.p.m.) selon EN ISO 2555 : 2000
Contenu en styrène	2,78% selon UNE 53504-5 : 1996
Temps de prise	13 min à 15°C et 10 min à 25°C selon ASTM D 2471-88

Système catalytique : voir notice de pose pour le dosage du catalyseur

Propriétés après polymérisation :

Résistance à l'impact	522 J/m ² selon UNE 53021
Résistance à l'impact après cycle de vieillissement et résistance aux intempéries	479 J/m ² selon UNE 53101
Variations dimensionnelles sous l'effet du vieillissement et de la température (500 h à 75°C et 85% d'humidité)	-0,20% (largeur)/-0,97% (épaisseur)

Champs d'application :

Matériel de rejointoiement pour les panneaux décoratifs
NOMA[®] STONE



NMC sa se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable les caractéristiques et la gamme de ses produits. Les informations contenues dans ce prospectus sont données sur base de bonne foi et en rapport avec les connaissances techniques actuelles. L'application correcte incombe à l'utilisateur. Si ce dernier hésite quant à l'application requise, NMC sa l'invite à s'informer auprès de la société ou de ses représentants.

NMC sa
Gert-Noël-Straße - B-4731 Eynatten - Belgique
Tel.: +32 87 85 85 00
Fax: +32 87 85 85 11
E-Mail: info@nmc.eu

www.nmc.eu



NOMA[®] STONE Mastic



Conditions de stockage :

- Stocker à une température de 10 à 20°C ;
- Maintenir bien fermé ;
- Il est recommandé d'utiliser un contenant métallique (à l'exception du cuivre, alliage de cuivre ou aluminium)
- Maintenir éloigné des sources de chaleur ;
- Eviter la présence d'oxydants, de catalyseur et d'accélérateurs puissants.

Durée de stockage :

24 mois après la date de production

Conditionnement :

Pots métalliques de 5 kg

Pose:

Il convient de respecter rigoureusement les instructions d'utilisation.

Règlement sur les matières dangereuses:

Veuillez vous référer aux fiches de sécurité.